



Stefania Campo
Deputata Movimento 5 Stelle
Assemblea Regionale Siciliana

XVII LEGISLATURA

INTERROGAZIONE N.906
(risposta scritta)

DATA 21.06.19

INTERVENTI A FAVORE DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI DI QUARANTA AUTISTI VINCITORI DI CONCORSO IN PRECEDENTE SELEZIONE DI PERSONALE BANDITA DALL'AMT DI CATANIA.

All'Assessore per le infrastrutture e la mobilità, premesso che:

l'Azienda Metropolitana Trasporti S.p.A. (AMT), è un'azienda di trasporto pubblico di proprietà del Comune di Catania;

l'AMT attualmente gestisce il servizio autobus urbani nella città di Catania, i parcheggi scambiatori, nonché il bike sharing;

a fine 2017 l'azienda poteva contare su un organico di 658 addetti tra personale amministrativo, dirigenziale, tecnico ed ausiliario, e, attualmente, conta 130 autobus e circa 350 autisti;

rilevato che:

da circa 15 anni, dopo il superamento di apposito concorso, quaranta aspiranti autisti dell'Amt sono collocati in posizione utile in graduatoria, in attesa di essere definitivamente inseriti nella pianta organica dell'ente;

l'assunzione di questi quaranta autisti costerebbe all'azienda molto meno che pagare i dipendenti con più anzianità, che potrebbero gradualmente andare in pensione;

l'azienda attualmente supera la soglia del costo per il lavoro straordinario del 120%, e questo incide sull'efficienza e sicurezza del servizio offerto ai cittadini;

nell'attuale condizione gli autisti in servizio sono costretti a coprire più linee lavorando con stress e disagio;

a fronte della necessità di almeno 100 unità, lo sblocco dell'assunzione per i quaranta in graduatoria costituirebbe comunque per l'azienda un modo per far fronte alle evidenti necessità;

considerato che:

lo scorso dicembre, con una delibera del CdA, l'AMT ha chiesto al Comune di Catania l'assunzione delle quaranta unità, ma, come noto, il comune non è oggi in condizione di procedere

all'operazione;

nel corso dell'anno è previsto inoltre il pensionamento di almeno cinquanta unità in servizio;

ritenuto che:

è evidente l'esigenza di nuovi autisti per l'AMT, anche per l'imminente arrivo di nuovi autobus;

sarebbe opportuno scongiurare che tale mansione fosse assegnata con spostamenti interni a chi è entrato in azienda con diverse qualifiche, dal momento che attualmente, per ovviare alla mancanza di personale, l'azienda starebbe ricorrendo ai meccanici dell'officina, anche per via del fatto che i nuovi mezzi hanno bisogno di minor manutenzione;

per sapere:

quali iniziative, per quanto di competenza e di concerto con il comune di Catania, intenda assumere per sbloccare tale incresciosa situazione che vede da un lato autisti vincitori di concorso in attesa da oltre un decennio e dall'altro un'azienda di trasporto pubblico che, pur avendone estremo bisogno, non riesce a utilizzare tale personale.

(Gli interroganti chiedono risposta scritta con urgenza)

Firmatari: **Campo Stefania**, Cancelleri Giovanni, Cappello Francesco, Ciancio Gianina, Sunseri Luigi, Foti Angela, Di Caro Giovanni, Mangiacavallo Matteo, Palmeri Valentina, Siragusa Salvatore, Tancredi Sergio, Trizzino Giampiero, Zafarana Valentina, Zito Stefano, Pagana Elena, De Luca Antonino, Pasqua Giorgio, Di Paola Nunzio, Marano Jose, Schillaci Roberta.