



Stefania Campo
Deputata Movimento 5 Stelle
Assemblea Regionale Siciliana

XVII LEGISLATURA

INTERROGAZIONE N.590
(risposta scritta)

DATA 30.11.18

NOTIZIE SUI NUMEROSI RITARDI VERIFICATISI NEGLI ULTIMI MESI NELLE PRINCIPALI TRATTE FERROVIARIE SICILIANE A SEGUITO DEI NUOVI ORARI FERROVIARI 2018-2019

Al Presidente della Regione, e all'Assessore per le infrastrutture e la mobilità, premesso che:

sono stati di recente attivati i nuovi orari ferroviari 2018-2019;

da tale offerta sono rimaste fuori le richieste avanzate dai Comitati Pendolari Siciliani, pertanto non si è tenuto conto dei bisogni dell'utenza pendolare e dei territori (Ragusa, Messina-Catania- Siracusa, Catania-Caltagirone-Gela e Messina-Palermo);

rilevato che:

nonostante i nuovi orari in vigore da settembre, continuano a verificarsi numerosi ritardi dovuti alle più varie ragioni: guasti ai locomotori, problemi tecnici all'infrastruttura, incendi lungo il sedime ferroviario, condizioni meteo avverse e altri fatti occasionali (ostruzioni varie lungo linea);

tali interruzioni alla normale circolazione ferroviaria comportano grossi problemi per i pendolari, quali cronici ritardi, perdite di coincidenze con altri mezzi pubblici, perdite di ore di lavoro da recuperare e di studio, ai quali sia aggiunge la scarsa o inesistente informazione sui ritardi nelle varie stazioni ferroviarie;

a seguito di un monitoraggio dei treni effettuato nella sola giornata del 16 novembre 2018, sono emersi i seguenti risultati: tratta Messina-Catania-Siracusa, monitorati 18 treni, registrati un ritardo di 984 minuti (pari a 16 ore e 24') e la cancellazione di n. 3 treni per un totale di 147 km-treno soppressi; tratta Catania-Palermo, monitorati 15 treni, registrato un ritardo di 666 minuti (pari a 11 ore e 6'); tratta Messina-Palermo, monitorati 14 treni, registrato un ritardo di 75 minuti (pari a 1 ora e 15'); tratta Agrigento-Palermo, monitorati 24 treni, registrato un ritardo di 277 minuti (pari a 4 ore e 37'); tratta Modica-Caltanissetta, monitorati 5 treni, registrato un ritardo di 73 minuti (pari a 1 ora e 13');

in totale nella sola giornata del 16 novembre 2018 sono stati dunque monitorati 76 treni, registrato un ritardo complessivo accumulato di 2075 minuti (pari a ore 34 e 35 minuti) e soppressi 147 treno-km;

considerato che:

pur considerando fisiologiche le interruzioni alla circolazione ferroviaria per problemi tecnici all'infrastruttura o per fatti esterni e/o ambientali, non può non rilevarsi come le stesse nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2018 siano diventate davvero troppo frequenti;

tali interruzioni danneggiano principalmente il gestore del trasporto, e dunque Trenitalia Spa, ma a piangerne le conseguenze sono sempre gli utenti, soprattutto quelli che del trasporto ferroviario ne hanno fatto il principale mezzo per i propri spostamenti sia per lavoro, per studio che per altro;

è la Regione Siciliana a pagare il trasporto ferroviario, in virtù della sottoscrizione del Contratto di Servizio 2017-2026 firmato a maggio 2018;

visto che:

è necessario fare chiarezza sui ritardi, sulle cancellazioni dei treni, sulla programmazione dei bus sostitutivi e sulla tempestiva informazione all'utenza nelle stazioni, ormai tutte impresenziate, e a bordo dei treni;

per sapere:

se il Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti – Servizio 2 “Piano regionale dei trasporti - Trasporto regionale ferroviario” sia a conoscenza delle problematiche rilevate negli ultimi tre mesi e in che modo viene informato sulle varie interruzioni alla circolazione ferroviaria;

quali accorgimenti intendano intraprendere per tutelare l'utenza pendolare;

in che modo vigilino sul rispetto dell'art. 11 comma 4 del Contratto di Servizio nei casi di ritardi eccessivi, e relativo alla programmazione dei bus sostitutivi entro 30 minuti dalla soppressione della corsa;

se non reputino opportuno attivarsi per fare in modo che venga data tempestiva informazione presso tutte le stazioni dell'istituzione delle corse bus sostitutive al treno soppresso, al fine di alleviare ulteriori disagi all'utenza;

se non intendano verificare, insieme ai Comitati dei Pendolari Siciliani, la funzionalità dei nuovi orari 2018-2019, così da ottimizzare le tracce orarie ed i km-treno assegnati.

(Gli interroganti chiedono risposta scritta con urgenza)

(29 novembre 2018)

Firmatari: **Campo Stefania**, Cancelleri Giovanni, Cappello Francesco, Ciancio Gianina, Sunseri Luigi, Foti Angela, Di Caro Giovanni, Mangiacavallo Matteo, Palmeri Valentina, Siragusa Salvatore, Tancredi Sergio, Trizzino Giampiero, Zafarana Valentina, Zito Stefano, Pagana Elena, De Luca Antonino, Pasqua Giorgio, Di Paola Nunzio, Marano Jose, Schillaci Roberta.