



**Stefania Campo**  
*Deputata Movimento 5 Stelle*  
*Assemblea Regionale Siciliana*

XVII LEGISLATURA

INTERROGAZIONE N.364  
(risposta orale)

DATA\_08.08.18

## **INIZIATIVE PER L'AVVIO DI IDEE PROGETTO PER L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA DI TRASPORTO SKYWAY**

Al Presidente della Regione, e all'Assessore per le infrastrutture e la mobilità, premesso che:

nel Documento di Economia e Finanza Regionale 2019/2021 approvato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 243 del 28 giugno 2018, si legge che le opere strategiche da realizzarsi nel territorio della Regione Siciliana sono definiti nel Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PIIM) approvato nel 2017 che individua, nel contempo, i principi per una gestione sostenibile del trasporto pubblico ed inoltre costituisce condizionalità ex-ante per la Programmazione comunitaria 2014-2020;

nel DEFR viene altresì specificato che la prosecuzione naturale del Piano è rappresentata dal futuro Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale, attraverso il quale occorre affrontare in modo approfondito il tema degli Ambiti Territoriali Ottimali e dei relativi servizi minimi, la programmazione dei servizi automobilistici, l'integrazione tra i diversi sistemi di trasporto presenti in Sicilia (gomma, ferro, mare), adeguando l'offerta di servizio sia alle dinamiche economico - territoriali sia all'indispensabile integrazione fisica, funzionale, organizzativa e gestionale delle diverse componenti del sistema di trasporti (modali, tipologiche, istituzionali, decisionali), senza trascurare l'integrazione modale e tariffaria, la bigliettazione elettronica e l'infomobilità (a terra e sui mezzi di trasporto);

rilevato che:

l'università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria da qualche mese sta portando avanti una proposta di Progetto "Metro Aspromonte: dal Diritto alla Mobilità al Turismo Rurale per lo Sviluppo Sostenibile delle Aree Interne", in collaborazione con i progettisti e gli sviluppatori della c.d. tecnologia SkyWay, che intende collegare la montagna al mare recuperando vecchie linee ferroviarie ormai dismesse;

la tecnologia di trasporto Skyway è un sistema che si muove ad alta velocità, in sopraelevata, per il trasporto urbano ed extraurbano, con la possibilità di raggiungere anche luoghi con particolari criticità di accesso e un contenuto costo di realizzazione rispetto alla ferrovia tradizionale. Si tratta di una tecnologia innovativa e all'avanguardia perché diminuisce i tempi di spostamento ad un costo più abbordabile di quelli attuali, e al tempo stesso risolve il problema dell'inquinamento, in quanto i costi di produzione e manutenzione sarebbero nettamente minori rispetto quelli dei mezzi di trasporto attualmente presenti in Sicilia;

pur non essendoci in Italia applicazioni pratiche di questa tecnologia, in Bielorussia, dove ha sede l'azienda produttrice, è stato costruito un Ecotechnopark con strutture all'avanguardia che permettono di vedere e 'toccare con mano' la tecnologia Skyway, a riprova del fatto che si tratta di tecnologie applicabili e in grado di rivoluzionare il mondo dei trasporti;

il parco tecnologico costruito in Bielorussia ha lo scopo di collaudare e certificare i mezzi trasporto a cui è stata applicata la tecnologia Skyway. Al di fuori del parco si è già iniziato a costruire in Indonesia e ci sono trattative in corso con diverse nazioni. L'Italia, assicurano dall'azienda, sarà uno degli Stati su cui si punterà di più, proprio per l'applicabilità di questo innovativo sistema di trasporto;

considerato che:

anche in Sicilia la concretizzazione di alcune idee progetto simili alla "Metro Aspromonte" potrebbero considerarsi una grande opportunità per ridare il "diritto alla mobilità" ad alcune aree interne della regione, svantaggiate a causa sia della loro posizione naturale sia per le reti stradali fatiscenti, pericolose e spesso obbligatorie che bisogna percorrere per giungervi;

l'uso della tecnologia SkyWay potrebbe sopperire alla frequente chiusura di alcuni svincoli autostradali a causa di frane o lavori di messa in sicurezza, o recuperare porzioni di vecchie linee ferroviarie dismesse da anni, che collegano molti Comuni dell'area interna;

le idee progetto potrebbero ulteriormente essere rafforzate mediante azioni volte a incentivare il turismo rurale con il recupero della strada ferrata e le sue vecchie stazioni attraverso la realizzazione di un percorso enogastronomico per la valorizzazione delle eccellenze agroalimentari siciliane;

visto che:

la tecnologia SkyWay potrebbe essere la giusta chiave di volta per far uscire la Sicilia dallo stallo in cui si trova a causa della carente efficienza del sistema pubblico di trasporto: strade, ferrovie, aeroporti, richiedono infatti una maggiore attenzione e una nuova spinta verso uno sviluppo che sia non solo sostenibile, ma che permetta anche di arrivare preparati all'appuntamento con il futuro e con l'evoluzione della tecnologia;

per sapere:

se non ritengano opportuno avviare degli studi di fattibilità e di settore che valutino l'applicabilità della tecnologia Skyway ai nostri territori;

se non intendano interloquire con i rappresentanti italiani di Skyway per creare degli impianti pilota proprio in Sicilia, magari per collegamenti rapidi tra il mare e la montagna, al fine di incentivare uno sviluppo soprattutto in termini turistici, ma non solo.

(Gli interroganti chiedono risposta con urgenza)

(08 agosto 2018)

Firmatari: **Campo Stefania**, Cancelleri Giovanni, Cappello Francesco, Ciancio Gianina, Sunseri Luigi, Foti Angela, Di Caro Giovanni, Mangiacavallo Matteo, Palmeri Valentina, Siragusa Salvatore, Tancredi Sergio, Trizzino Giampiero, Zafarana Valentina, Zito Stefano, Pagana Elena, De Luca Antonino, Pasqua Giorgio, Di Paola Nunzio, Marano Jose, Schillaci Roberta.